

## **Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Projekt i wykonanie 2 sztuk dźwigów osobowych  
11 przystankowych z napędem elektrycznym w budynku  
administracyjno-biurowym przy ul Karłowicza 4 w Lublinie.**

**Prace realizowane są w ramach inwestycji o nazwie  
„Przystosowanie budynku przy ul. Karłowicza 4 w Lublinie do przepisów  
przeciwpożarowych w ramach udziału właścicielskiego”.**

Zatwierdził:

.....

**Lublin dnia lutego 2020r.**

## I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest projekt i wykonanie 2 sztuk dźwigów osobowych 11 przystankowych z napędem elektrycznym w budynku administracyjno-biurowym przy ul. Karłowicza 4 w Lublinie. Prace realizowane są w ramach inwestycji o nazwie „Przystosowanie budynku przy ul. Karłowicza 4 w Lublinie do przepisów przeciwpożarowych w ramach udziału właścicielskiego”.

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie projektu wykonawczego;
- demontaż starych dźwigów;
- zabezpieczenie otworów po drzwiach do szybu windowego ( budynek w trakcie użytkowania);
- dostawę 2 szt. dźwigów osobowych
- montaż dźwigów ;
- utylizacja odpadów w trakcie realizacji zamówienia;
- przygotowanie dokumentacji zgłoszenie do UDT oraz uzyskanie decyzji pozwalającej na eksploatację dźwigu D1 oraz D2;
- **w okresie minimum 36 miesięcy po zakończeniu instalacji oraz wykonaniu niezbędnych elementów umożliwiających zgłoszenie zgodnie z pozwoleniem na budowę z dnia 22 lipca 2016r. nr 804/16 w tym: rezerwowe zasilanie dźwigu, instalację napowietrzającą szyb, instalację SAP. Wykonawca przygotowuje dokumentację UDT oraz uzyska decyzję pozwalającą na eksploatację dźwigu D2 z ręcznym sterowaniem dla ekip ratowniczych;**

Branża budowlana:

- wymiana drzwi w maszynowni na EI 30
- malowanie szybu windy oraz maszynowni;

Branża elektryczna:

- wykonanie instalacji elektrycznej szybu windy oraz maszynowni;
- zmiana usytuowania rozdzielni zasilających;
- wykonanie instalacji detekcji pożaru w szybach windowych opartych na systemie zasysającym odrębnych dla każdego z szybów opartych na centrali MICRA 25 lub równoważnej;

Branża sanitarna:

- odwodnienie podszybia windy;
- kłapa p.poż. 400\*300 EIS120;
- kłapa p.poż. 500\*500/800\*800 EIS120;
- kłapa upustowa 800\*800;

## **II. Parametry dźwigów**

### **Parametry dźwigu D1:**

1. osobowy elektryczny 11 przystankowy
2. udźwig min 525 kg
3. kabina:
  - w wykonaniu ze stali nierdzewnej satyna;
  - drzwi automatyczne ze stali nierdzewnej satyna;
  - poręcz ze stali nierdzewnej satyna
  - wyposażona w lustro
  - listwy przypodłogowe ze stali nierdzewnej satyna
  - kasety sterująca wandaloodporna wyposażona w systemem informacji głosowej, wyświetlacz pięter oraz kierunku jazdy, podświetlane przyciski z grafiką Braile'a, świetlną i dźwiękową sygnalizacją przeciążenia kabiny, system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi,
  - oświetlenie sufitowe typu LED
  - oświetlenie sufitowe typu LED awaryjne o długości świecenia 2 h
  - wentylator
4. Drzwi szybowe automatyczne o odporności ogniowej EI 30.
5. Kasety wezwań wykonanie wandaloodporne ze stali nierdzewnej satyna wyposażone w przyciski ze strzałkami kierunku jazdy.
6. Piętro-wskazywacz ze stali nierdzewnej satyna umieszczone nad drzwiami szybu.
7. Zjazd awaryjny na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania.  
Zjazd pożarowy integracja z centralą SAP budynku.
8. Napęd dźwigu elektryczny wyposażony w przemiennik częstotliwości.
9. Maszynownia górna istniejąca.
10. Monitoring kabiny

## **Parametry dźwigu D2:**

1. osobowy elektryczny 11 przystankowy
2. udźwig min 525 kg
3. kabina:
  - w wykonaniu ze stali nierdzewnej satyna;
  - drzwi automatyczne ze stali nierdzewnej satyna;
  - poręcz ze stali nierdzewnej satyna
  - wyposażona w lustro
  - listwy przypodłogowe ze stali nierdzewnej satyna
  - kasety sterująca wandaloodporna wyposażona w systemem informacji głosowej, wyświetlacz pięter oraz kierunku jazdy, podświetlane przyciski z grafiką Braile'a, świetlną i dźwiękową sygnalizacją przeciążenia kabiny, system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi, System dwukierunkowej komunikacji głosowej
  - oświetlenie sufitowe typu LED
  - oświetlenie sufitowe typu LED awaryjne o długości świecenia 2 h
  - wentylator
  - wyposażona w klapę umieszczoną w dachu kabiny przewidzianą do awaryjnego uwalniania użytkowników.
4. Drzwi szybowe automatyczne o odporności ogniowej EI 30.
5. Kasety wezwań wykonanie wandaloodporne ze stali nierdzewnej satyna wyposażone w przyciski ze strzałkami kierunku jazdy.
6. Piętro-wskazywacz ze stali nierdzewnej satyna umieszczone nad drzwiami szybu.
7. Zjazd awaryjny na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania.  
Napęd dźwigu elektryczny wyposażony w przemiennik częstotliwości. Sterownik umożliwiający programowanie funkcji specjalnych takich jak jazda w trakcie pożaru sterowane przez ekipy ratownicze. Zjazd pożarowy integracja z centralą SAP budynku.
8. Maszynownia górna istniejąca.
9. Monitoring kabiny

### **III. Dokumentacja techniczna**

Cała dokumentacja dotycząca dźwigu będzie technicznie skoordynowana i kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Dokumentacja zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych wynikających z przepisów UDT oraz Prawa Budowlanego a także Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Dokumentację należy dostarczyć w języku polskim w ilości: 4 egzemplarze w wersji papierowej, 2 egzemplarze w wersji elektronicznej zawierającą wersję pdf oraz wersję edytowalną w formatach dwg, doc, xls, ath, kst.